

Naše zn. 2881/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Prostřednictvím EZAK

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 22. března 2023

Věc: „Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 5:

Prosím o upřesnění zadávacích podmínek.

Zadavatel požaduje předložení stavebních prací dle podmínek čl. 8.4, přičemž nejméně jedna stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železničního mostu v INTRAVILÁNU MĚSTA. Toto není běžně užívaný termín, a ze zkušenosti víme, že pokud zadavatel požaduje zkušenosti se stavbou v zastavěném území, obvykle uvádí buď pouze INTRAVILÁN nebo INTRAVILÁN OBCE ... což znamená, obecně, stavbu v zastavěném území. Prosím o reakci na tento dotaz, a to i s ohledem na skutečnost, že Holetín je obec, nikoli město.

Odpověď:

Zadavatel upravuje čl. 8.4 takto „....přičemž nejméně jedna stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železničního mostu v zastavěném území, případně intravilánu obce“.

Dotaz č. 6:

SO 98-98 – položka číslo 7 - Zajištění veřejných zájmů - objízdné trasy

Dle popisu se jedná o náklady na nutné opravy škod na objízdných trasách. S jakými opravami zadavatel počítá? Bez jasného určení rozsahu nelze takto zadanou položku ocenit.

Prosíme o jasné specifikování prací a jejich rozsahu pro porovnatelné ocenění této položky všemi uchazeči.

Odpověď:

Cena byla stanovena na základě konzultace a následného potvrzení mailem od zástupce SÚS Pardubického kraje. Je uvažováno s max. možnou cenou, a to 200 tis. Kč (vizte příložený mail).

Dotaz č. 7:

Součástí zadávací dokumentace je dokument "17.2_DI_DSP.pdf". Tento dokument odkazuje na přílohu B.10.3 - Dopravní opatření. Součástí vydané projektové dokumentace však návrh DIO není. Žádáme zadavatele o poskytnutí všech dokumentů nutných pro zpracování závazné cenové nabídky. Bez těchto podkladů není možné sestavit cenovou nabídku, která bude porovnatelná s ostatními uchazeči.

Odpověď:

Pojmenování „B.10.3 - Dopravní opatření“ se ve stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorát Chrudim (dále DI) objevilo zřejmě kopírováním z předchozího vyjádření DI k DÚR. Veškeré informace, které jsou ve stanovisku obsaženy, jsou součástí „B.4 Provozní a dopravní technologie“, která je součástí projektové dokumentace a byla DI přiložena k žádosti o vyjádření k DSP.

Dotaz č. 8:

V bezprostřední blízkosti stavby je autobusová zastávka. Vzhledem k charakteru prováděných prací (bourací práce, speciální zakládání, manipulace jeřábovou technikou atp.) by bylo vhodné dočasně přemístit tuto autobusovou zastávku, a to po dobu realizace stavby. Chtěli bychom zadavatele požádat o zvážení a doplnění návrhu řešení, které bude souviset s provedením dopravně informačních opatření.

Odpověď:

Autobusový záliv pojme dva autobusy. V průběhu částečné uzavírky komunikace je uvažováno se zastavením autobusu v přední části zálivu. Během plné uzavírky komunikace zastávka nebude obsluhována. Pokud zhotovitel předpokládá, že je třeba z jeho pohledu zastávku dodatečně přemístit, musí si toto projednat s dopravcem a obcí Holetín.

Dotaz č. 9:

SO 04

Položka č. 33 SILNIČNÍ PANELE ŠÍŘKY 1 M V PŘECHODU TĚLES má měrnou jednotku "M" a množství "30". K ní existuje párová položka č. 4 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ se stejnou hodnotou množství, ale odlišnou MJ "M3". Jedna z jednotek je nejspíš chybná. Žádáme o prověření.

Odpověď:

Položky odpovídají třídíku OTSKP 2022. Položka č. 4 byla nahrazena R-položkou se stejnou měrnou jednotkou jakou má položka č. 33.

4	11346A	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL - BEZ DOPRAVY	M3	30,000
		30*1*1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
34	R11346A	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL - BEZ DOPRAVY	M	30,000
		30*1*1 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

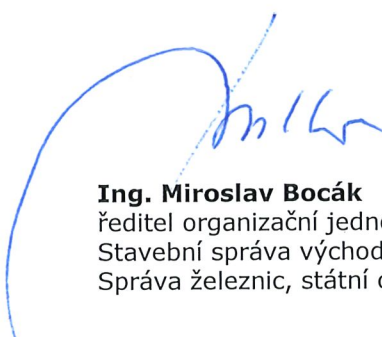
Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

SO 04 - Ochrana drážních sdělovacích sítí – oprava č. 1
SÚS_POTVRZENÍ o ceně za opravu vozovek

V Olomouci dne 22. 3. 2023


Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace